



# MAXI 8000 EXTREME

## Car park top deck-Crack bridging

מערכת לאיטום וציפוי חניונים מלאים, רצפות אספלט חיצוניות

<b>תשתית:</b> בטון קונסטרוקטיבי בן 28 יום לפחות, יבש ייבוש מלא-תכולת לחות של עד 4% חוזק לחיצה של 30Mpa מוחלק, מיושר וללא סדיקה						
<b>סביבה:</b> מאיטום וגישור על סדיקה דינמית, לאיטום וציפוי חניונים עיליים ומשטחים בהם מתקיימת תנועת רכבים הדורשים מערכת איטום גמישה עמידה בשחיקה ושינוע לאורך זמן						
<b>תיאור המערכת:</b> מערכת אלסטומרית דו רכיבית, נטולת מדללים, רב שימושית, חסרת תפרים, לאיטום חניונים, גגות וכו' בעלת כושר גישור על פני סדיקה דינמית, שומרת על גמישותה לאורך זמן, עמידות בשחיקה ושינוע רכבים, עמידות ב-UV						
<b>הכנת השטח:</b> כרסום מכני, shot-blasting, ליטוש יהלום, לקבלת פני שטח נקיים ממוזהמים, ללא מי צמנט, חלקים רופפים ואבק. על פני הבטון לקבל פרופיל עליון פורוויבי נקי וציב המאפשר ספיגה נאותה של הפרימר לתשתית						
מרכיבי המערכת	שכבה	עובי יישום	זמן המתנה בין השכבות ב-25c°	גוון	ברק	הערות
אפוקסל 20-40/60	יסוד	150 $\mu$ m	עד 24 שעות	שקוף		
SL 8000 EXTREME	בניים	יציקה של 1.5 מ"מ	כ-24 שעות	אפור, ירוק		
SL 9000 אגרנט קוורץ צבעוני או דינגריפ	בניים	עובי משולב של 2 מ"מ	כ-24 שעות			
SL8000 EXTREME	בניים	350 $\mu$ m	כ-24 שעות			
אפוגלס-סופרפלקס	עליונה	50 $\mu$ m	כ-24 שעות	לפי בחירה	מבריק, חצי מט	

לתשומת לבך/ם, השימוש במוצרים המוצעים ע"י החברה אך ורק עפ"י הוראות המפורטות בעמוד האחרון \*ההמלצות הניתנות בדף זה מבוססות על חישובי מעבדה תאורטיים בלבד, ומהוות בסיס ראשוני לבחירת המערכת, נמסרות מתוך רצון טוב על מנת להקנות מידע כללי בלבד. על הנתונים המעשיים בשטח משפיעים גורמים כגון סוג הציוד, סוג ואיכות התשתית, מזג האוויר, רוחות, גובה וכו'. החברה אינה אחראית למערכות אשר לא יושמו על פי הדפים הטכניים וגיליונות הבטיחות, תחת הדרכה ופיקוח של חברת אפולק.

הוראות אלה מתייחסות לכלל המוצרים והמערכות בחוברת זו, והנו בגדר חובה. כל המפר הוראות אלה, או לא מציית לאמור בהן, נושא באחריות, ואין החברה אחראית לכל נזק מכל סוג ומין ואשר עלול להיגרם למשתמש. הוראות אלה אינן בגדר המלצה, אם כי חובה לציין להן וכפי שכתוב בלבד. יש להקפיד ולקרוא את הוראות הבטיחות בעלון הטכני.

יש לעיין באריוות המוצרים ובדפים הטכניים של כל מוצר ולפעול על פי האמור בהם בשאלות טכניות ניתן לפנות ישירות גם לתמיכה הטכנית בטלפון-04-6518851 אין לצבוע לפני גשם צפוי בטווח זמן שבו הצבע לא יתייבש לעומקו. ניתן ליישם על בטון רק בטמפרטורות בין °C 10-40.

אין לצבוע בטמפרטורות סביבה נמוכות מ-°C 10 ומעל לחות יחסית של 85%. בכל מקרה יש להקפיד על °C 13 מעל נקודת הטל מינימום. העוביים הנ"ל הינם עוביים נומינליים כפי המוגדר ב-ISO12944-5.

זמני המתנה בין השכבות הינם בטמפרטורות תשתית של °C 10-40. בטמפרטורות השונות משמעותית מהנ"ל יש לפנות לשירות הטכני של אפולק, יש לדאוג לאספקת אויר נקי משמנים ומים.

במידה של התזה, יש להתאים את תנאי ההתזה (רוחות, מרחק האקדח מהתשתית, דילול) להפחתה מרבית של OVER SPRAY הצבעים במערכות הנ"ל מיועדים לשימוש מקצועי בלבד.

אין לעשות שימוש בחומרים שלא הומלצו על ידינו במפורש ובכתב. באתר בו קיים פיקוח, מתבקש המפקח לנהל יומן עבודה הכולל בין השער תנאי סביבה (טמפ', לחות, גשמים, נק' טל וכו') הכנת השטח, חומרים, יחסי הערבוב של החומרים, אופן ההכנה והיישום, עוביים, זמני ייבוש והמתנה בין שכבות.

למען הסר ספק חברת אפולק אינה מעניקה שרותי פיקוח אלא הדרכה והכוונה לפי צורך למתכננים, ללקוחות, למיישמים. ISO12944 קובע כי עמידות אינה ערובה לאורך חיי ציפוי. עמידות צריכה להיחשב כאורך חיי הציפוי המתוכננים עד לטיפול תחזוקה עיקרי ראשון. יש להגן על השטח המצופה כדי למנוע מגע ממושך עם מים בטבילה ישירה.